

# סקר הרכב פסולת עירונית מוצקה

## פארק המחזור חירייה

יולי 2026

מזמין העבודה-איגוד ערים דן לתברואה, פארק המחזור חירייה  
דו"ח מסכם : ניתוח של 33 דגימות  
ביצוע הסקר בתחנת המעבר מפעל המיון העתידי ה"מפרידן" ומפעל ה- RDF  
עורך הסקר : עומר ברק  
עורכי המסמך : עומרי זילברמן ועומר ברק

### 1. מבוא ומטרת הסקר

סקר הרכב הפסולת נערך בפארק המחזור חירייה, המספק כיום שירותי קליטה וטיפול בפסולת ל-6 רשויות האיגוד, ל-25 רשויות מקומיות נוספות ולמעל 30 קבלני פסולת. אתר חירייה קולט כ-20% מכלל הפסולת בישראל ומשרת כ-2 מיליון תושבים בגוש דן והסביבה. במסגרת ניתוח תוצאות הסקר הובאו בחשבון מאפייני מערך הטיפול הקיים והמתוכנן באתר, הכולל את מפעל ה-RDF, המטפל בכ-2,000 טונות פסולת עירונית ביום, ואת מפעל המיון העתידי "המפרידן", הצפוי להתחיל לפעול בסוף שנת 2027 ולטפל בכ-1,300 טונות ביום. ממצאי הסקר נועדו לספק בסיס נתונים לתכנון ולהתאמת תהליכי המיון, המחזור וההשבה, כולל הטיפול העתידי בשאריות המיון במתקן להשבת פסולת לאנרגיה.

הסקר בוצע עבור איגוד ערים דן לתברואה בהתאם למפרט שנקבע ולפי דרישות ת"י 2221. מטרת הסקר הייתה לספק מידע עדכני ומפורט על הרכב הפסולת העירונית המוצקה המגיעה לתחנת המעבר ולמפעל ה-RDF לצורך תכנון ושיפור תהליכי המיון, הניתוב, המחזור וההשבה באתר חירייה כולל ההיערכות להפעלת מפעל המיון העתידי "המפרידן".

במסגרת הסקר נלקחו 33 דגימות ממשאיות פסולת לפי תכנית דיגום שנקבעה מראש וכללה : 25 דגימות בתחנת המעבר ו- 8 דגימות במפעל ה-RDF. הדיגומים בוצעו בין התאריכים 5 ועד ה-16 ביולי 2026 וכללו פסולת מ-7 רשויות עירוניות שהן לקוחות האיגוד : תל אביב-יפו, חולון, בת ים, בני ברק, רמת גן, רמת השרון וראש העין.

הנתונים נועדו לאפשר בחינה והשוואה של הרכב הפסולת לפי יעד קליטה, רשות עירונית, סוג משאית איסוף ומקור הפסולת.

## 2. מתודולוגיית הדיגום והמיון

- הסקר תוכנן בהתאם לדרישות המפרט, לת"י 2221 ולתקן ASTM D5231-92 Reapproved 2016, העוסקים בקביעת הרכב פסולת עירונית מוצקה באמצעות איסוף ידני של דיגומים מייצגים.
- איתור המשאית ותייעוד המקור : המשאיות נבחרו כך שייצגו את החלק היחסי המתאים (מקור, סוג משאית) בהתאם לנתוני הקליטה בפועל בשני המתקנים ב-2026. עם כניסת המשאית לאתר, נאספו פרטי הרכב, הרשות או הלקוח, סוג הרכב, שעת הכניסה, מקור הפסולת ותעודת השקילה. פירוט המידע בסעיף 3 "הכנת תכנית הדיגום".
- פריקה והכנת מדגם מייצג: תכולת המשאית נפרקה על גבי משטח אטום, מפולס ונקי. לאחר ערבוב ערימת הפסולת באמצעות שופל הופרדה כמות הגדולה פי ארבע ממסת הדגימה המתוכננת. הכמות המופרדת עורבבה, סודרה בצורת קונוס, חולקה לארבעה רבעים ומתוכה נבחר רבע אחד לצורך הדיגום.
- משקל הדגימות בפועל נע בין 91 עד 151 ק"ג נטו.
- שקילת הפסולת המעורבת: הדגימה הועברה למיכלי שקילה בנפח של כ-50 עד 60 ליטר, ללא דחיסה. משקל המיכלים נרשם מראש והופחת מן המשקל הכולל.
- מיון ידני לרכיבים: כל מיכל נשפך בנפרד על המשטח. שקיות ואריזות נפתחו והפסולת מוינה לרכיבים השונים, שצוינו לעיל.
- כל דגימה נבחנה ומוינה לפי קטגוריות חומר שונות: חומר אורגני, קרטון, נייר, פלסטיק מסוג PET ופלסטיק מעורב שאינו מסוג PET, פלסטיק קשיח, זכוכית, מתכות, טקסטיל, חיתולים, עץ, גזם, פסולת בניין, ופסולת אלקטרונית, תוך מדידת משקל נטו והנפח של כל רכיב.
- חישוב משקל ונפח: כל רכיב נשקל במיכל ייעודי. במקביל נרשמו נפח המיכל ואחוז המילוי שלו.
- טיפול בפריטים מיוחדים: מיכלי משקה החייבים בפקדון הופרדו ונספרו כמותית. סוללות ליתיום אם היו נמצאות היו נדרשות בהפרדה ותייעוד בהתאם להנחיות הבטיחות. גם פריטים חריגים בנפח או במשקל תועדו בנפרד בקטגוריית "אחר" (תמונות לדוגמה בנספחים).
- בקרת איכות: הבקרה כללה תיאום בין צוות המיון לצוות השקילה וצוות התפעול באתר חירייה. נעשה שימוש במשקל מכיל ובדיקת טפסי הדיגום. בסיום כל דגימה בוצעה בדיקה של טפסי הדיגום והשוואה בין משקל הדגימה הכולל לבין סכום משקלי הרכיבים. ערכים חסרים, חריגים ופערים בין השקילות נבדקו והרכב הפסולת בכל דגימה תועד וצולם.

## 3. הכנת תכנית הדיגום

- נבנתה תכנית דיגום הכוללת 33 דגימות, על בסיס נתוני הקליטה בתחנת המעבר ובמפעל ה-RDF בחודשים ינואר עד מאי 2026.
- בתקופה זו נקלטו בתחנת המעבר 200,557 טונות נטו ב-47,692 כניסות. ובמפעל ה-RDF נקלטו 255,014 טונות נטו ב-46,033 כניסות. תכנית הדיגום נועדה לבחון את שני יעדי הקליטה, את סוגי כלי הרכב המרכזיים ואת הרשויות / הלקוחות שהפסולת שלהן נקלטת באתר.

חלוקת הדגימות בין הרשויות נקבעה בהתאם לחלקה היחסי של כל רשות במשקל הפסולת הנקלט ובמספר הכניסות.

### תכנית דיגום בתחנת המעבר

סה"כ 25 דגימות לפי : 14 משאיות דחס, 10 משאיות מכולה / דחסנית ודגימה אחת של טמון קרקע.

| רשויות   | תכנית דיגום משאית דחס לפי רשות תחנת המעבר | תכנית דיגום טמון קרקע תחנת המעבר | תכנית דיגום למשאית מכולה (דחסנית) לפי רשות תחנת המעבר |
|----------|-------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ת"א יפו  | 8                                         | 1                                | 4                                                     |
| חולון    | 1                                         |                                  | 3                                                     |
| ר"ג      | 1                                         |                                  | 1                                                     |
| ב"ב      | 2                                         |                                  | 1                                                     |
| ראש העין | 1                                         |                                  |                                                       |
| בת ים    | 1                                         |                                  | 1                                                     |
| סה"כ     | 14                                        | 1                                | 10                                                    |

## תכנית דיגום במפעל ה - RDF

סה"כ 8 דגימות לפי : 7 משאיות דחס ומשאית מכולה/ דחסנית אחת.

| רשויות  | תכנית דיגום<br>משאית דחס לפי<br>רשות למפעל<br>RDF | תכנית דיגום<br>למשאית מכולה<br>(דחסנית) לפי<br>רשות למפעל<br>RDF |
|---------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| ת"א יפו | 2                                                 | 1                                                                |
| רמה"ש   | 1                                                 |                                                                  |
| חולון   | 1                                                 |                                                                  |
| רמת גן  | 1                                                 |                                                                  |
| בני ברק | 1                                                 |                                                                  |
| בת ים   | 1                                                 |                                                                  |
| סה"כ    | 7                                                 | 1                                                                |

## טבלה מרכזת לסך הדיגומים לרשות לפי יעד

| רשויות   | תחנת מעבר | מפעל ה - RDF |
|----------|-----------|--------------|
| ת"א יפו  | 13        | 3            |
| רמה"ש    | --        | 1            |
| חולון    | 4         | 1            |
| רמת גן   | 2         | 1            |
| בני ברק  | 3         | 1            |
| ראש העין | 1         | --           |
| בת ים    | 2         | 1            |
| סה"כ     | 25        | 8            |

## נתונים כלליים

הטבלה הבאה מציגה צבירה של נתוני כל 33 הדגימות יחד, ומשקפת את התמונה הכוללת של הרכב הפסולת המגיעה לפארק המחזור חירייה מכלל הרשויות והמתקנים שנסקרו.

| מדד                     | ערך       | תחנת מעבר    | RDF          |
|-------------------------|-----------|--------------|--------------|
| מספר דגימות             | 33        | 25           | 8            |
| קטגוריות פסולת          | 15        |              |              |
| ערים נבדקות             | 7         | 6            | 6            |
| סה"כ משקל (ק"ג)         | 3,588.59  | 2,644.55     | 944.04       |
| משקל ממוצע לדגימה (ק"ג) | 108.75    | 105.78       | 118          |
| טווח משקלי דגימות (ק"ג) |           | 94.37-127.35 | 99.46-151.63 |
| סה"כ נפח (ליטר)         | 33,308.75 | 24,510       | 8,798.75     |
| סה"כ מיכלי פקדון        | 1,249     | 926          | 323          |

## תוצאות

### 4. הרכב הפסולת

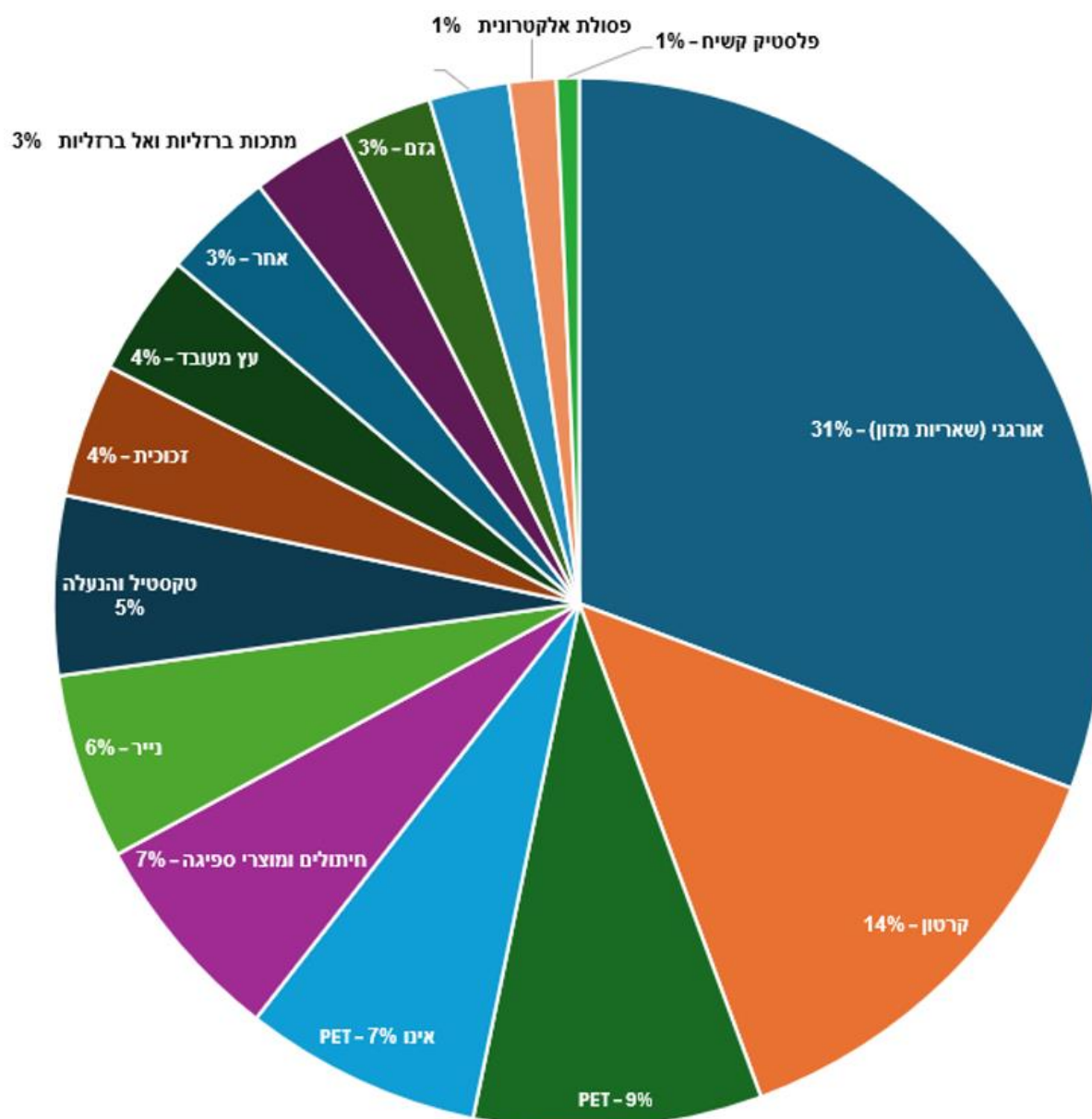
#### התפלגות משוקללת למשקל ונפח הפסולת-כלל 33 הדגימות

| קטגוריה                   | משקל (ק"ג) | % משקל | נפח (ליטר) | % נפח | יחס (ליטר/ק"ג) |
|---------------------------|------------|--------|------------|-------|----------------|
| אורגני (שאריות מזון)      | 1,101.97   | 30.7%  | 2,947.50   | 8.8%  | 2.67           |
| קרטון                     | 490.56     | 13.7%  | 9,083.75   | 27.3% | 18.53          |
| PET                       | 318.09     | 8.9%   | 5,192.50   | 15.6% | 16.3           |
| אינו PET                  | 261.77     | 7.3%   | 5,027.50   | 15.1% | 19.26          |
| חיתולים ומוצרי ספיגה      | 235.12     | 6.6%   | 1,370.00   | 4.1%  | 5.82           |
| נייר                      | 205.14     | 5.7%   | 1,947.50   | 5.8%  | 9.49           |
| טקסטיל והנעלה             | 197.64     | 5.5%   | 1,472.50   | 4.4%  | 7.47           |
| זכוכית                    | 147.77     | 4.1%   | 505.00     | 1.5%  | 3.43           |
| עץ מעובד                  | 133.98     | 3.7%   | 971.25     | 2.9%  | 7.24           |
| אחר                       | 122.80     | 3.4%   | 1,796.25   | 5.4%  | 14.7           |
| מתכות ברזליות ואל ברזליות | 107.48     | 3.0%   | 955.00     | 2.9%  | 8.92           |
| גזם                       | 101.27     | 2.8%   | 832.50     | 2.5%  | 8.23           |
| פסולת בניין               | 88.05      | 2.5%   | 437.50     | 1.3%  | 4.96           |
| פסולת אלקטרונית           | 52.08      | 1.5%   | 242.50     | 0.7%  | 4.65           |
| פלסטיק קשיח               | 24.90      | 0.7%   | 527.50     | 1.6%  | 21.95          |

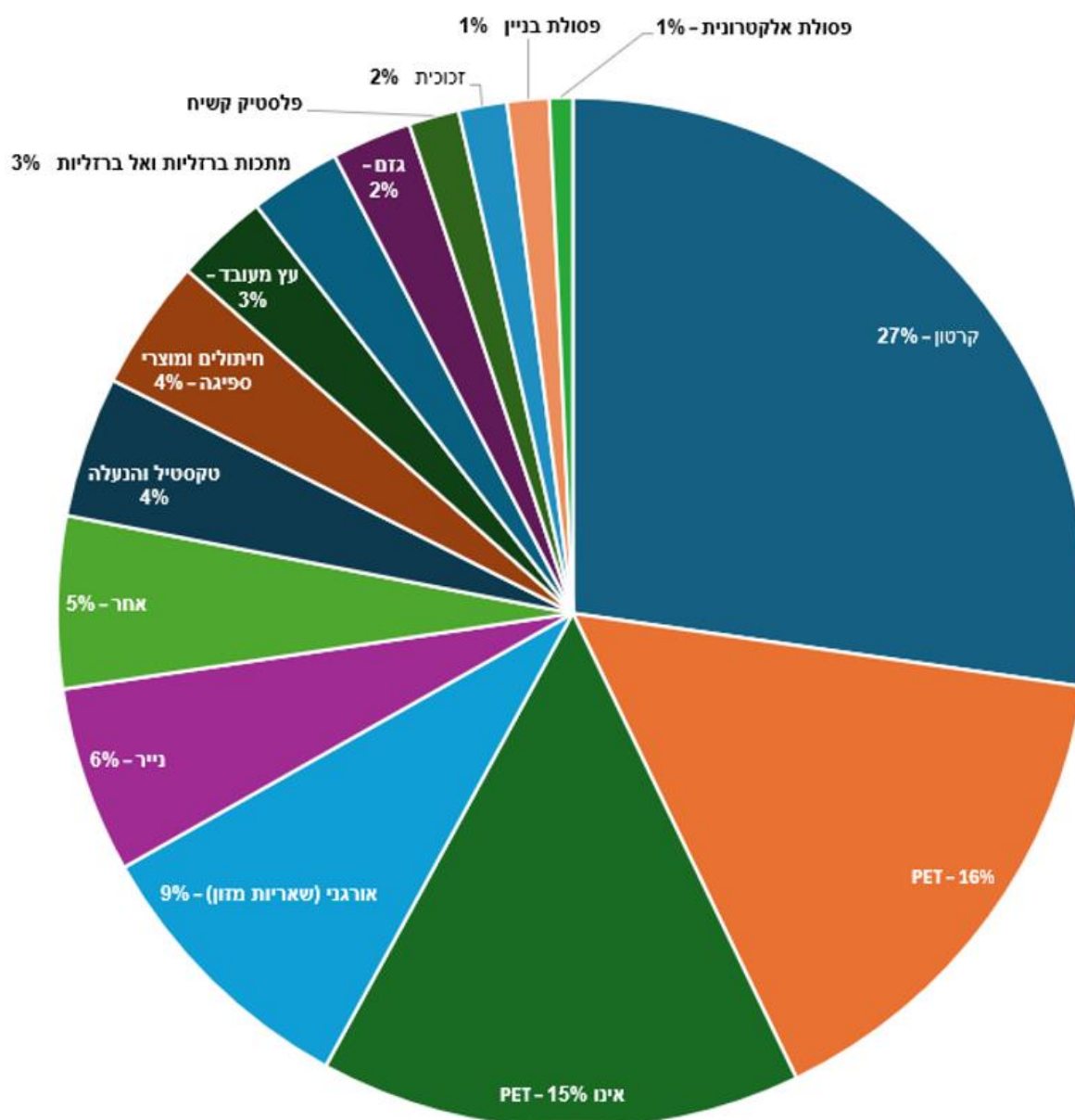
הפסולת האורגנית (שאריות מזון) היא הזרם הדומיננטי בדגימות ומהווה 30.71% מהמשקל הכולל, שיעור הדומה לנתון שנמצא בסקר הרכב הפסולת בפח הירוק לשנת 2023 של המשרד להגנת הסביבה, שבו החומר האורגני **בפח הירוק** היווה כ-39% ממשקל הפסולת, ככה שבתחנת המעבר (על בסיס היחס שנמדד בסקר ב-2013) אחוז האורגני הוא 30.77%. שיעור הנייר והקרטון בדגימות עומד יחד על כ-19.4%, לעומת כ-17% בסקר הארצי **בפחים**, אם כי ייתכן שמשקל הקרטון הושפע מספיגת נוזלים במהלך האיסוף והשינוע. פלסטיק מסוג **PET** ופלסטיק שאינו **PET** מהווים יחד כ-16.2% מהמשקל, נתון הקרוב לשיעור הפלסטיק בסקר הארצי, שעמד על כ-18%. מבחינה נפחית, הפלסטיקים מהווים כ-30.7% מנפח הדגימות, לעומת כ-39.7% בסקר הארצי **בפחים**, ובשני הסקרים הם מהווים רכיב נפחי מרכזי הממחיש את חשיבות דחיסתם והפרדתם לצמצום נפחי האצירה והשינוע. חיתולים ומוצרי ספיגה מהווים 6.55% ממשקל הדגימות, לעומת כ-5% בסקר הארצי, והם צפויים להיוותר ברובם כפסולת שירית שאינה ניתנת למחזור בתהליכי המיון המקובלים.

יש להתייחס להשוואה כאינדיקטיבית בלבד, שכן הסקר הארצי בחן פסולת ביתית מתוך פחים ירוקים, ואילו סקר זה מבוסס על דגימות ממשאיות שנקלטו בתחנת המעבר ובמפעל ה- RDF וכולל תמהיל שונה של מקורות פסולת ושיטות דיגום.

### התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות



## התפלגות נפח הפסולת לפי קטגוריות



| תחנת מעבר-התפלגות משקל ונפח |                 |               |                  |               |
|-----------------------------|-----------------|---------------|------------------|---------------|
| קטגוריה                     | משקל (ק"ג)      | אחוז משקל     | נפח (לי')        | אחוז נפח      |
| אורגני (שאריות מזון)        | 852.40          | 32.2%         | 2,302.50         | 9.4%          |
| קרטון                       | 384.80          | 14.6%         | 7,071.25         | 28.9%         |
| PET                         | 223.74          | 8.5%          | 3,595.00         | 14.7%         |
| אינו PET                    | 188.34          | 7.1%          | 3,801.25         | 15.5%         |
| חיתולים ומוצרי ספיגה        | 153.88          | 5.8%          | 960.00           | 3.9%          |
| נייר                        | 141.80          | 5.4%          | 1,492.50         | 6.1%          |
| טקסטיל והנעלה               | 131.34          | 5.0%          | 962.50           | 3.9%          |
| זכוכית                      | 116.99          | 4.4%          | 387.50           | 1.6%          |
| עץ מעובד                    | 111.81          | 4.2%          | 677.50           | 2.8%          |
| אחר                         | 89.29           | 3.4%          | 1,097.50         | 4.5%          |
| מתכות ברזליות ואל ברזליות   | 59.04           | 2.2%          | 610.00           | 2.5%          |
| גזם                         | 77.36           | 2.9%          | 602.50           | 2.5%          |
| פסולת בניין                 | 66.19           | 2.5%          | 387.50           | 1.6%          |
| פסולת אלקטרונית             | 29.36           | 1.1%          | 147.50           | 0.6%          |
| פלסטיק קשיח                 | 18.23           | 0.7%          | 415.00           | 1.7%          |
| <b>סה"כ</b>                 | <b>2,644.56</b> | <b>100.0%</b> | <b>24,510.00</b> | <b>100.0%</b> |

| RDF-התפלגות משקל ונפח     |               |               |                 |               |
|---------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| קטגוריה                   | משקל (ק"ג)    | אחוז משקל     | נפח (לי')       | אחוז נפח      |
| אורגני (שאריות מזון)      | 249.57        | 26.4%         | 645.00          | 7.3%          |
| קרטון                     | 105.76        | 11.2%         | 2,012.50        | 22.9%         |
| PET                       | 94.35         | 10.0%         | 1,597.50        | 18.2%         |
| אינו PET                  | 73.43         | 7.8%          | 1,226.25        | 13.9%         |
| חיתולים ומוצרי ספיגה      | 81.24         | 8.6%          | 410.00          | 4.7%          |
| נייר                      | 63.34         | 6.7%          | 455.00          | 5.2%          |
| טקסטיל והנעלה             | 66.30         | 7.0%          | 510.00          | 5.8%          |
| זכוכית                    | 30.78         | 3.3%          | 117.50          | 1.3%          |
| עץ מעובד                  | 22.18         | 2.3%          | 293.75          | 3.3%          |
| אחר                       | 33.51         | 3.5%          | 698.75          | 7.9%          |
| מתכות ברזליות ואל ברזליות | 48.44         | 5.1%          | 345.00          | 3.9%          |
| גזם                       | 23.92         | 2.5%          | 230.00          | 2.6%          |
| פסולת בניין               | 21.86         | 2.3%          | 50.00           | 0.6%          |
| פסולת אלקטרונית           | 22.72         | 2.4%          | 95.00           | 1.1%          |
| פלסטיק קשיח               | 6.67          | 0.7%          | 112.50          | 1.3%          |
| <b>סה"כ</b>               | <b>944.04</b> | <b>100.0%</b> | <b>8,798.75</b> | <b>100.0%</b> |

**תמונות להמחשה – סקר הרכב פסולת מעורבת בתחנת המעבר ובמפעל ה- RDF**







## 5. פילוח לפי יעד לתחנת המעבר ולמפעל ה- RDF

השוואה בין 25 הדגימות שנאספו בתחנת המעבר (מיקום מתקן המיון העיתי "המפריד") לבין 8 הדגימות שנאספו במפעל ה- RDF.

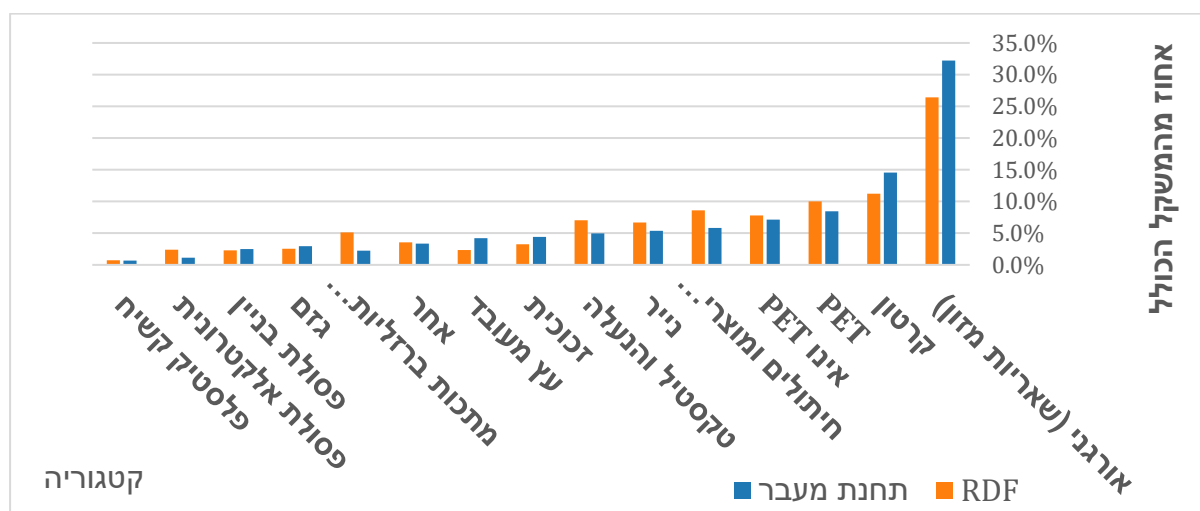
| יעד       | מס' דגימות | משקל (ק"ג) | ממוצע דגימה (ק"ג) | סטיית תקן (ק"ג) | נפח (ליטר) | % משקל |
|-----------|------------|------------|-------------------|-----------------|------------|--------|
| תחנת מעבר | 25         | 2,644.56   | 105.8             | 8.9             | 24,510.00  | 73.7%  |
| RDF       | 8          | 944.04     | 118               | 20.6            | 8,798.75   | 26.3%  |

## השוואת הרכב משקל הפסולת: תחנת מעבר מול מפעל ה- RDF

### השוואת התפלגות משקל בין תחנת מעבר ל-RDF

הפרש מחושב: אחוז תחנת מעבר פחות אחוז RDF

| קטגוריה                   | תחנת מעבר | RDF   | הפרש באחוזים |
|---------------------------|-----------|-------|--------------|
| אורגני (שאריות מזון)      | 32.2%     | 26.4% | 5.8%         |
| קרטון                     | 14.6%     | 11.2% | 3.3%         |
| PET                       | 8.5%      | 10.0% | -1.5%        |
| אינו PET                  | 7.1%      | 7.8%  | -0.7%        |
| חיתולים ומוצרי ספיגה      | 5.8%      | 8.6%  | -2.8%        |
| נייר                      | 5.4%      | 6.7%  | -1.3%        |
| טקסטיל והנעלה             | 5.0%      | 7.0%  | -2.1%        |
| זכוכית                    | 4.4%      | 3.3%  | 1.2%         |
| עץ מעובד                  | 4.2%      | 2.3%  | 1.9%         |
| אחר                       | 3.4%      | 3.5%  | -0.2%        |
| מתכות ברזליות ואל ברזליות | 2.2%      | 5.1%  | -2.9%        |
| גזם                       | 2.9%      | 2.5%  | 0.4%         |
| פסולת בניין               | 2.5%      | 2.3%  | 0.2%         |
| פסולת אלקטרונית           | 1.1%      | 2.4%  | -1.3%        |
| פלסטיק קשיח               | 0.7%      | 0.7%  | 0.0%         |

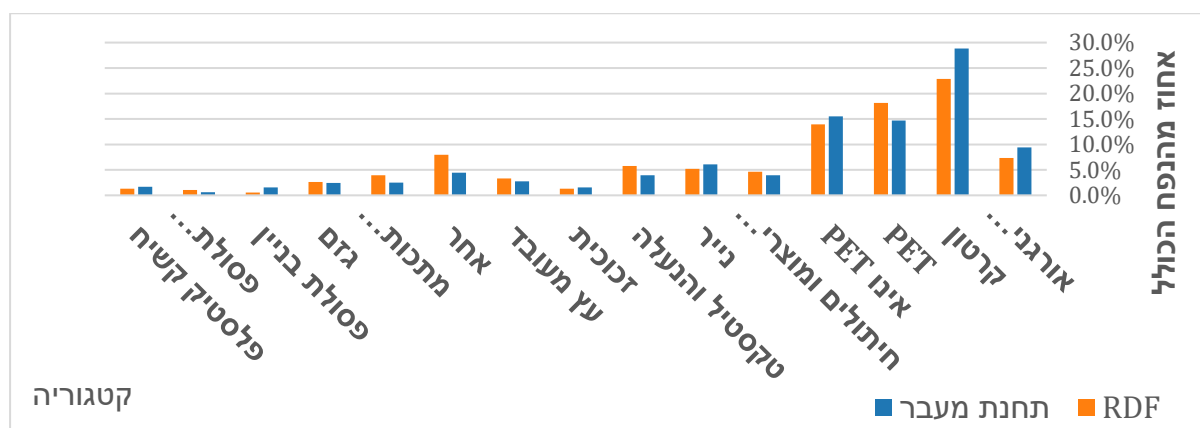


## השוואת הרכב נפח הפסולת: תחנת מעבר מול מפעל ה- RDF

### השוואת התפלגות נפח לפי יעד

הפרש מחושב: אחוז תחנת מעבר פחות אחוז RDF

| קטגוריה                   | תחנת מעבר | RDF   | הפרש באחוזים |
|---------------------------|-----------|-------|--------------|
| קרטון                     | 28.9%     | 22.9% | 6.0%         |
| אינו PET                  | 15.5%     | 13.9% | 1.6%         |
| PET                       | 14.7%     | 18.2% | -3.5%        |
| אורגני (שאריות מזון)      | 9.4%      | 7.3%  | 2.1%         |
| נייר                      | 6.1%      | 5.2%  | 0.9%         |
| אחר                       | 4.5%      | 7.9%  | -3.5%        |
| טקסטיל והנעלה             | 3.9%      | 5.8%  | -1.9%        |
| חיתולים ומוצרי ספיגה      | 3.9%      | 4.7%  | -0.7%        |
| עץ מעובד                  | 2.8%      | 3.3%  | -0.6%        |
| מתכות ברזליות ואל ברזליות | 2.5%      | 3.9%  | -1.4%        |
| גזם                       | 2.5%      | 2.6%  | -0.2%        |
| פלסטיק קשיח               | 1.7%      | 1.3%  | 0.4%         |
| זכוכית                    | 1.6%      | 1.3%  | 0.2%         |
| פסולת בניין               | 1.6%      | 0.6%  | 1.0%         |
| פסולת אלקטרונית           | 0.6%      | 1.1%  | -0.5%        |



### מסקנות:

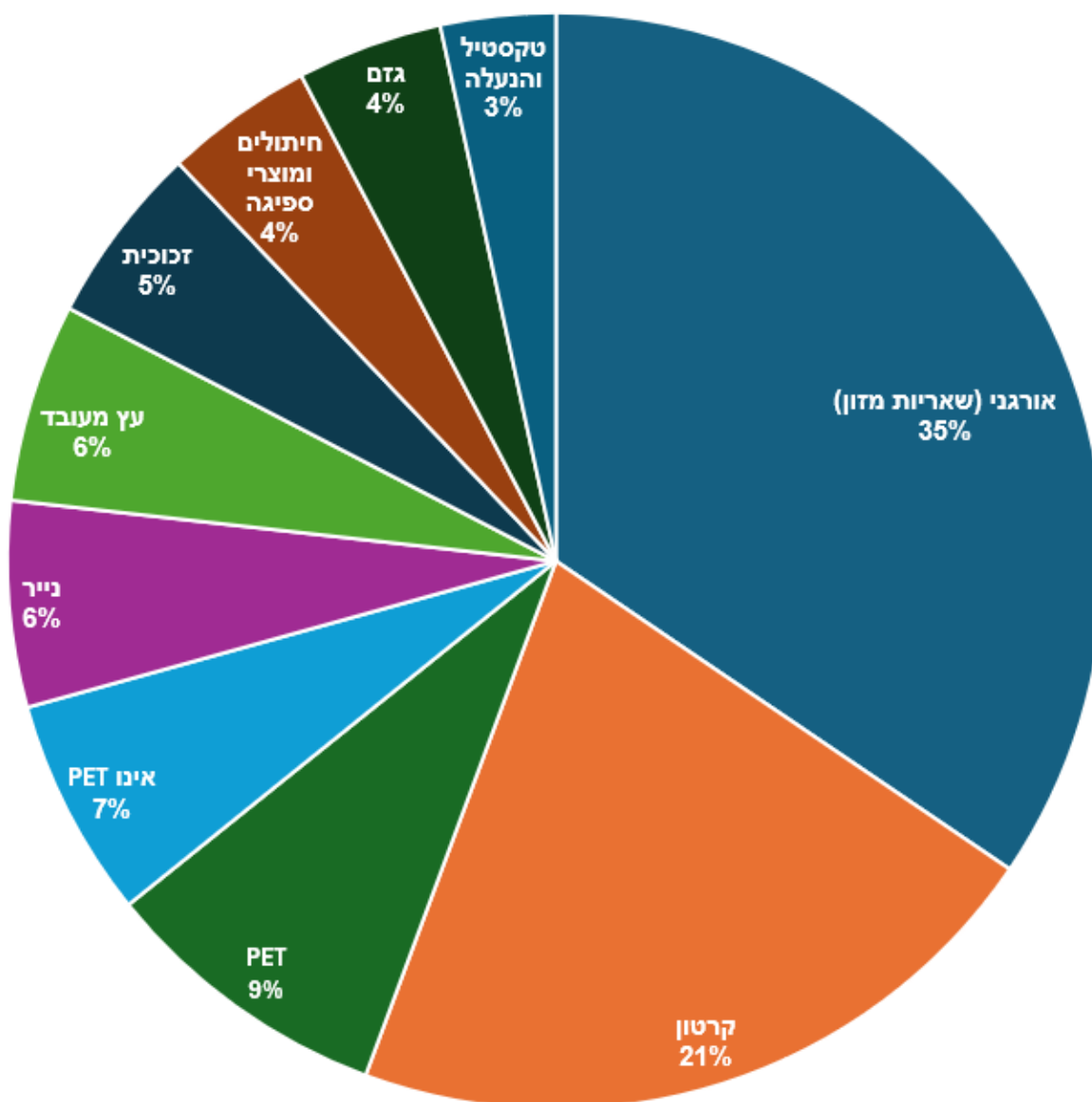
מבחינת הרכב הפסולת: החלק האורגני גבוה יותר בתחנת המעבר (32.2% לעומת 26.4% ב-RDF), בעוד שבמפעל ה-RDF בולט חלקם הגבוה יותר של מתכות (5.1% לעומת 2.2% בתחנת המעבר-פי יותר מ-2), חיתולים (8.6% לעומת 5.8%) וטקסטיל (7% לעומת 5%).

## 6. נתוני וסוגי פסולת לפי רשויות

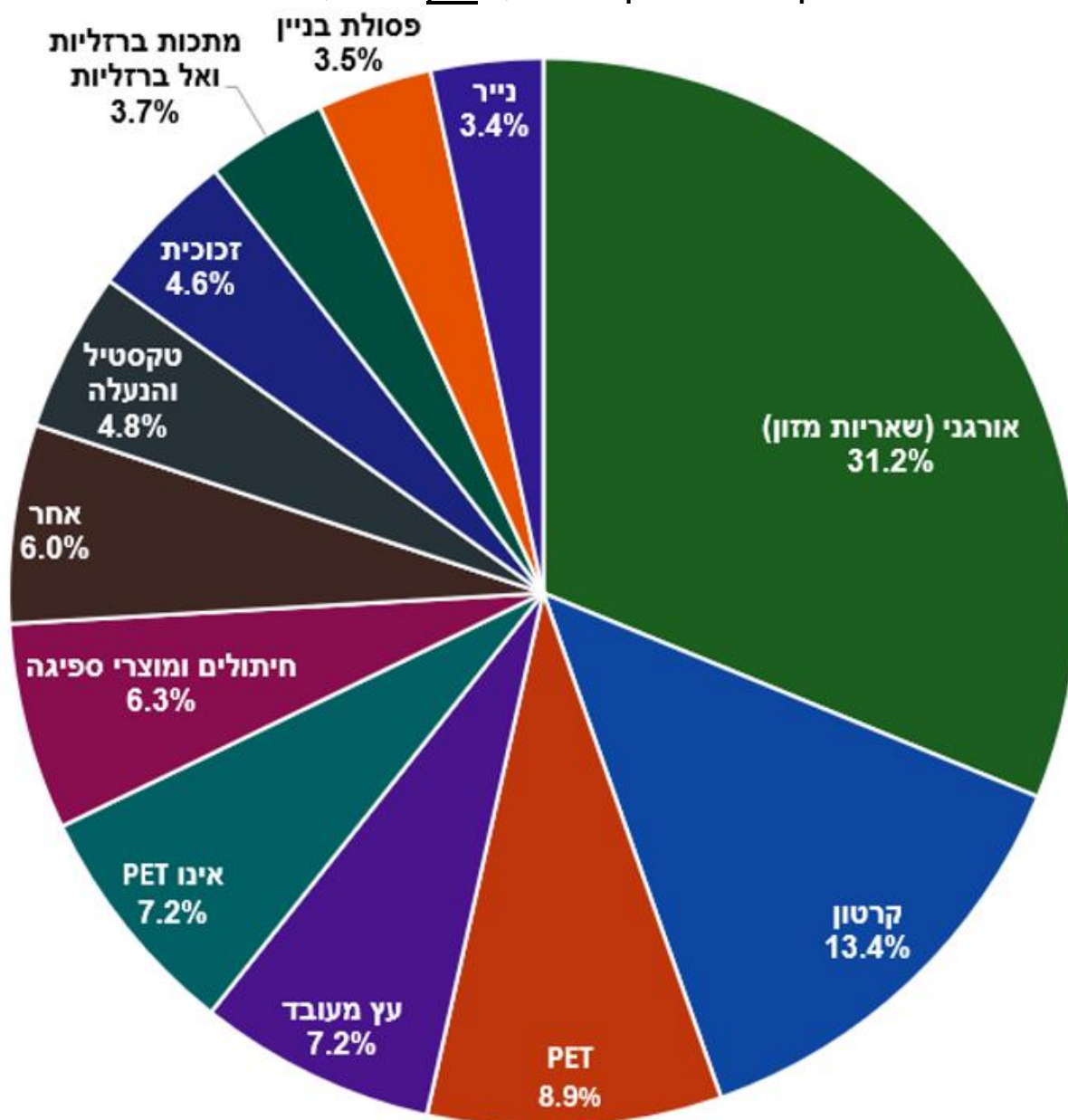
להלן ריכוז הדגימות והרכב הפסולת לפי הרשות המקומית שמשאיתה נדגמה. יש לשים לב כי מספר הדגימות שונה מרשות לרשות בהתאם לתכנית הדיגום התפעולית, ולכן לרשויות עם דגימה בודדת (ראש העין, רמת השרון), יש מובהקות סטטיסטית נמוכה יותר, ויש להתייחס לנתונייהן כאינדיקטיביים בלבד.

| רשות      | מס' דגימות<br>(כולל את שני<br>יעדי הדיגום) | סה"כ משקל שנדגם (ק"ג) | ממוצע לדגימה (ק"ג) |
|-----------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| תל אביב   | 16                                         | 1,813                 | 113.3              |
| חולון     | 5                                          | 507.9                 | 101.6              |
| בני ברק   | 4                                          | 399.4                 | 99.9               |
| רמת גן    | 3                                          | 320                   | 106.7              |
| בת ים     | 3                                          | 298.3                 | 99.4               |
| רמת השרון | 1                                          | 151.6                 | 151.6              |
| ראש העין  | 1                                          | 98.4                  | 98.4               |

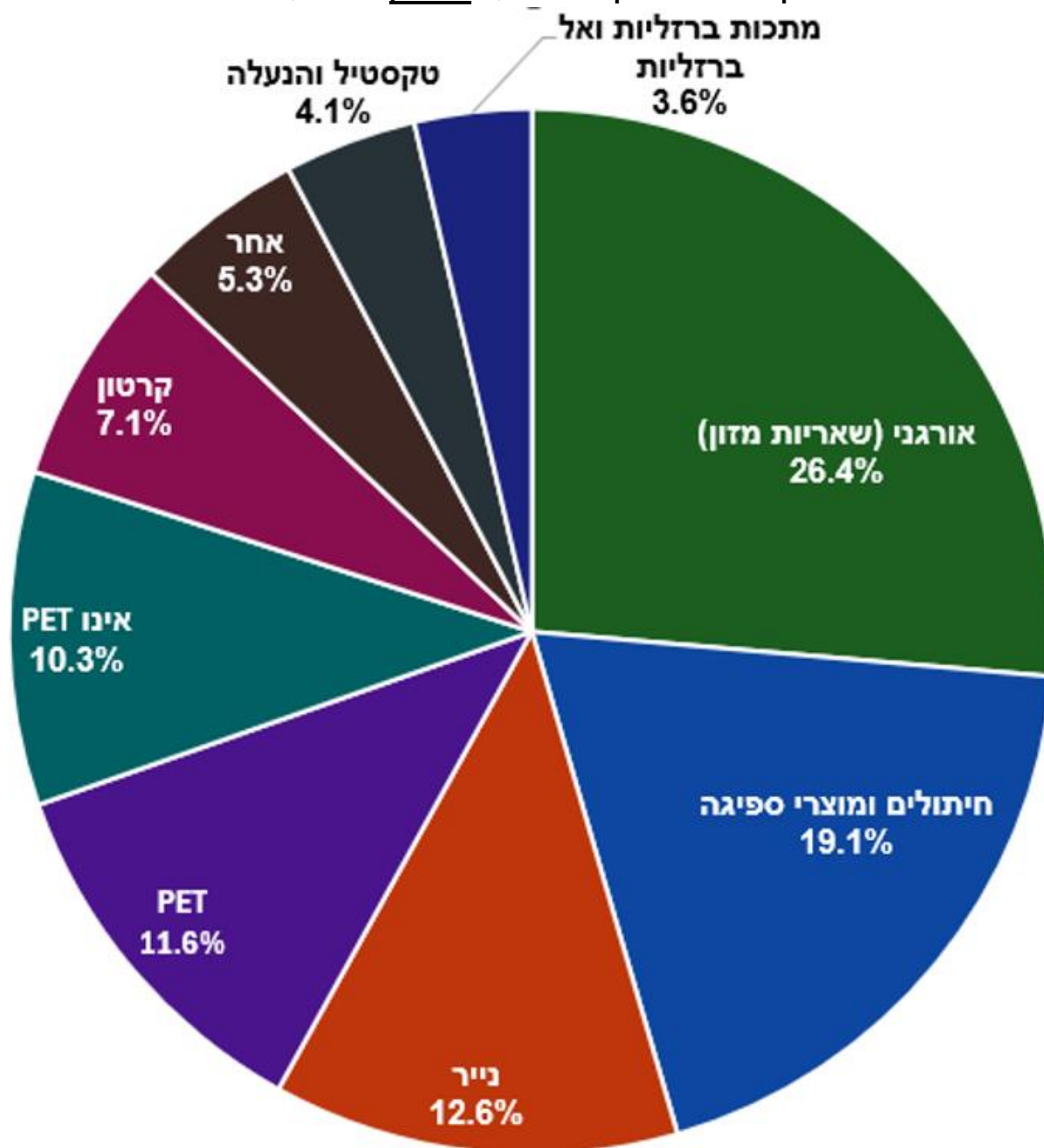
התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר תל אביב מבוסס על 16 דגימות



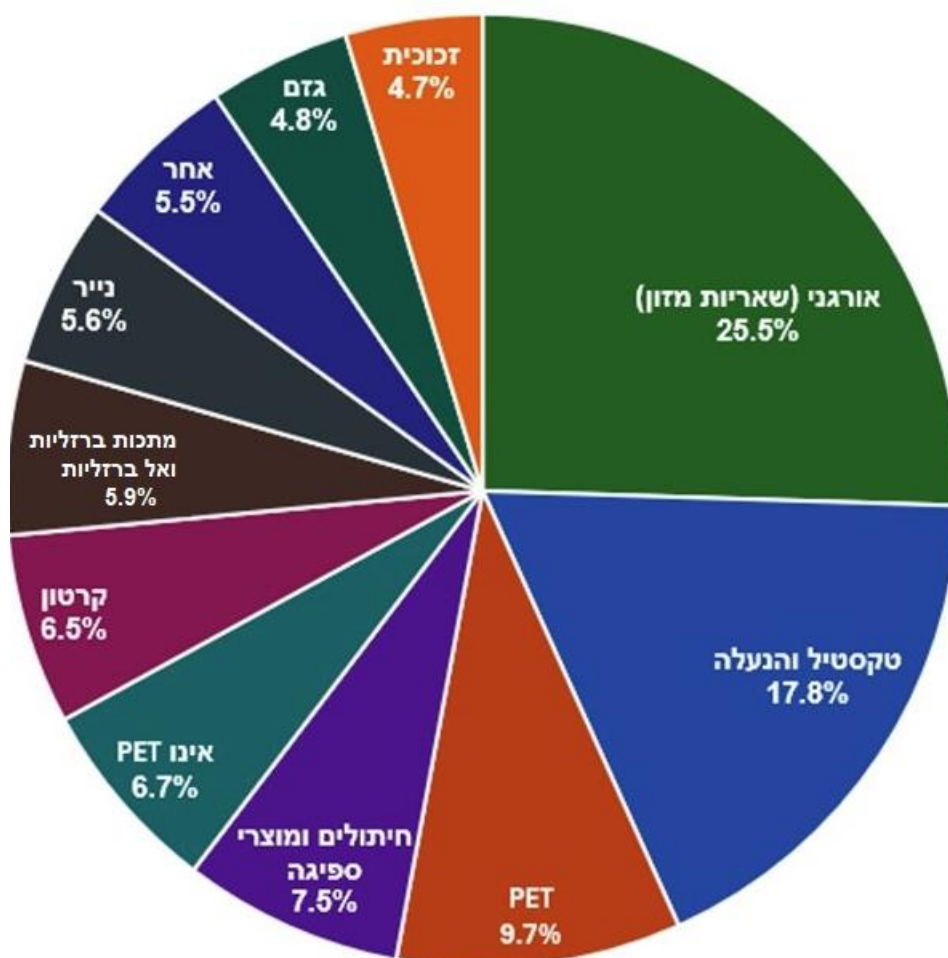
התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר חולון מבוסס על 5 דגימות



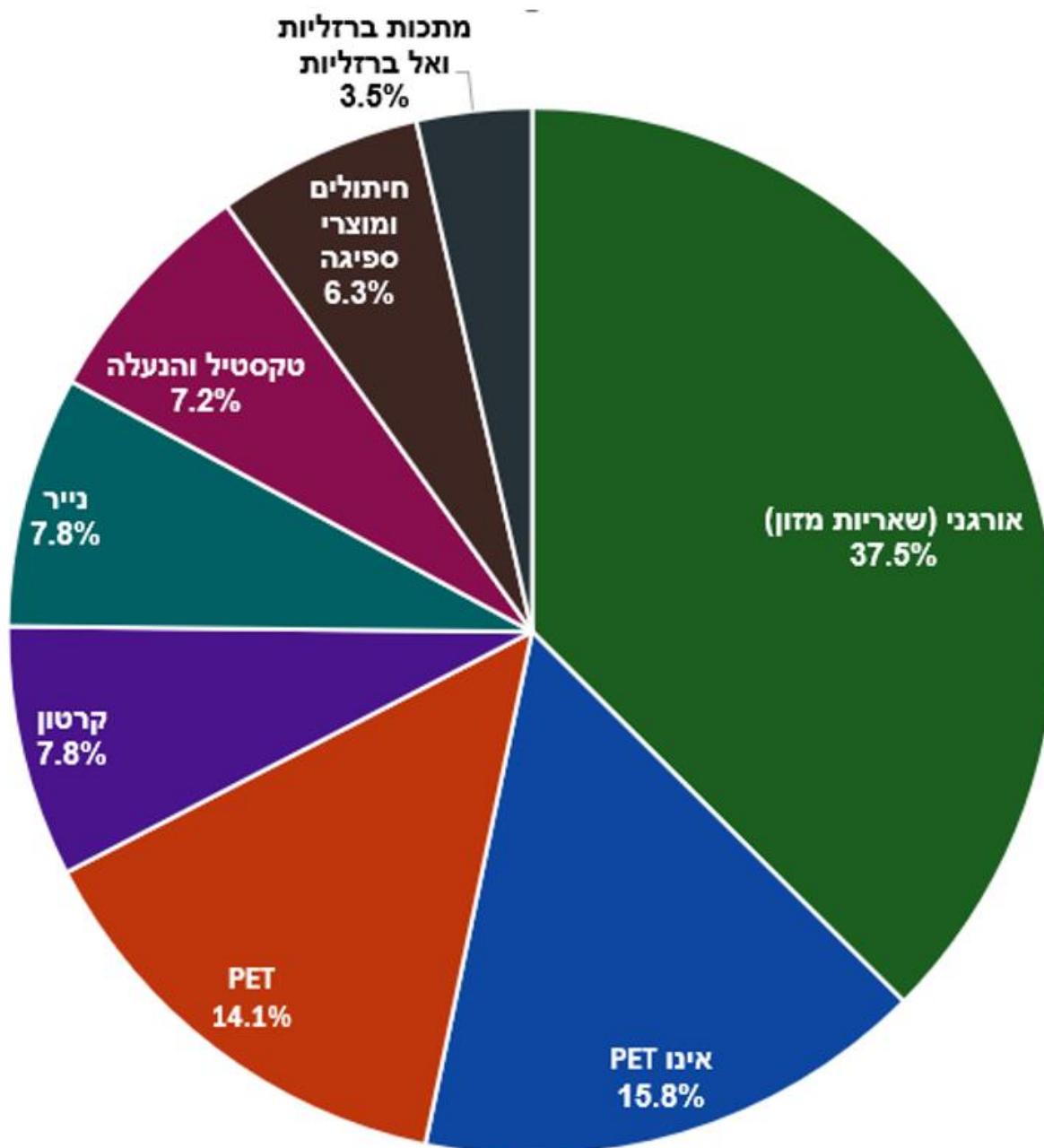
התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר בני ברק מבוסס על 4 דגימות



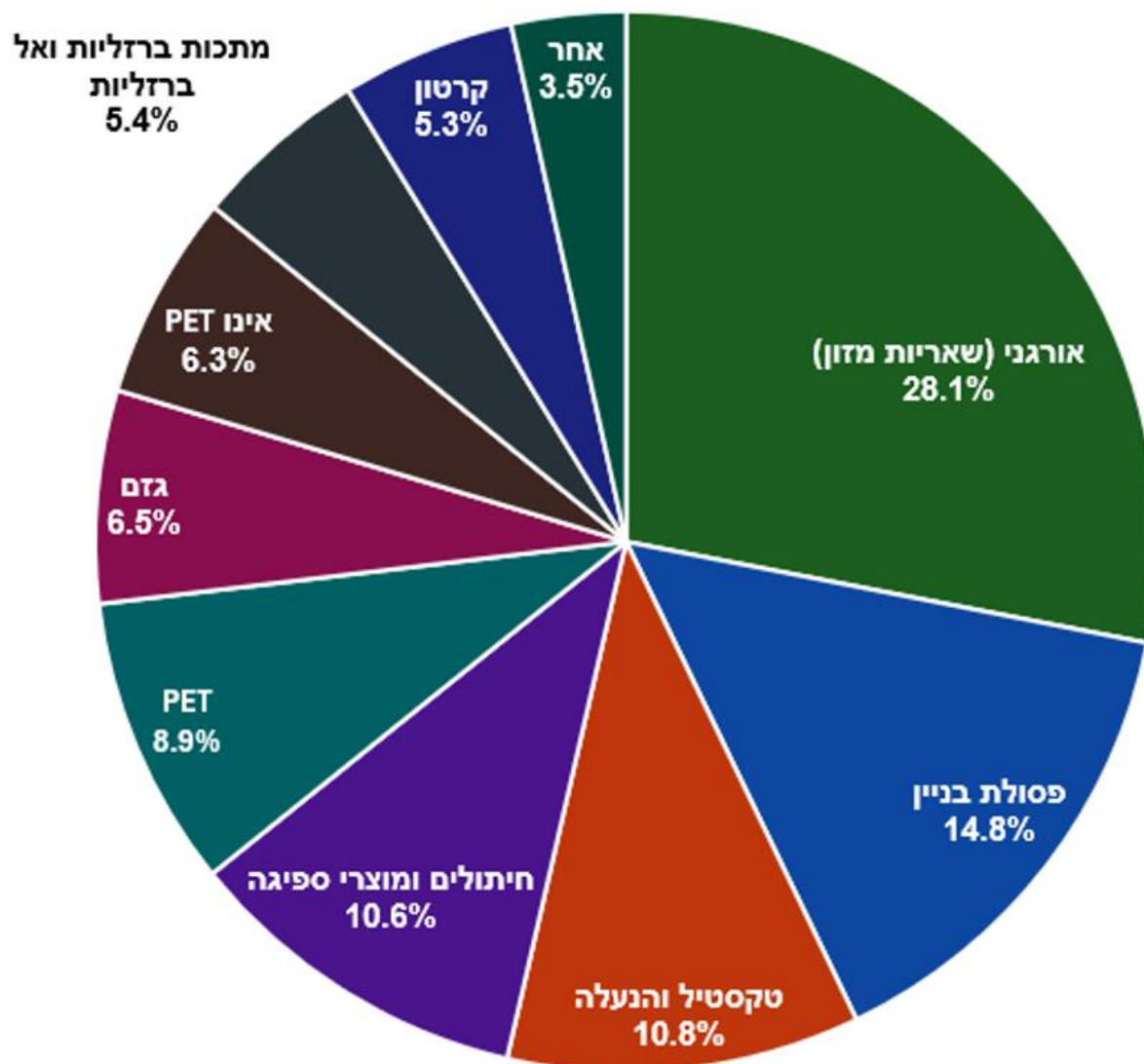
התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר רמת גן מבוסס על 3 דגימות



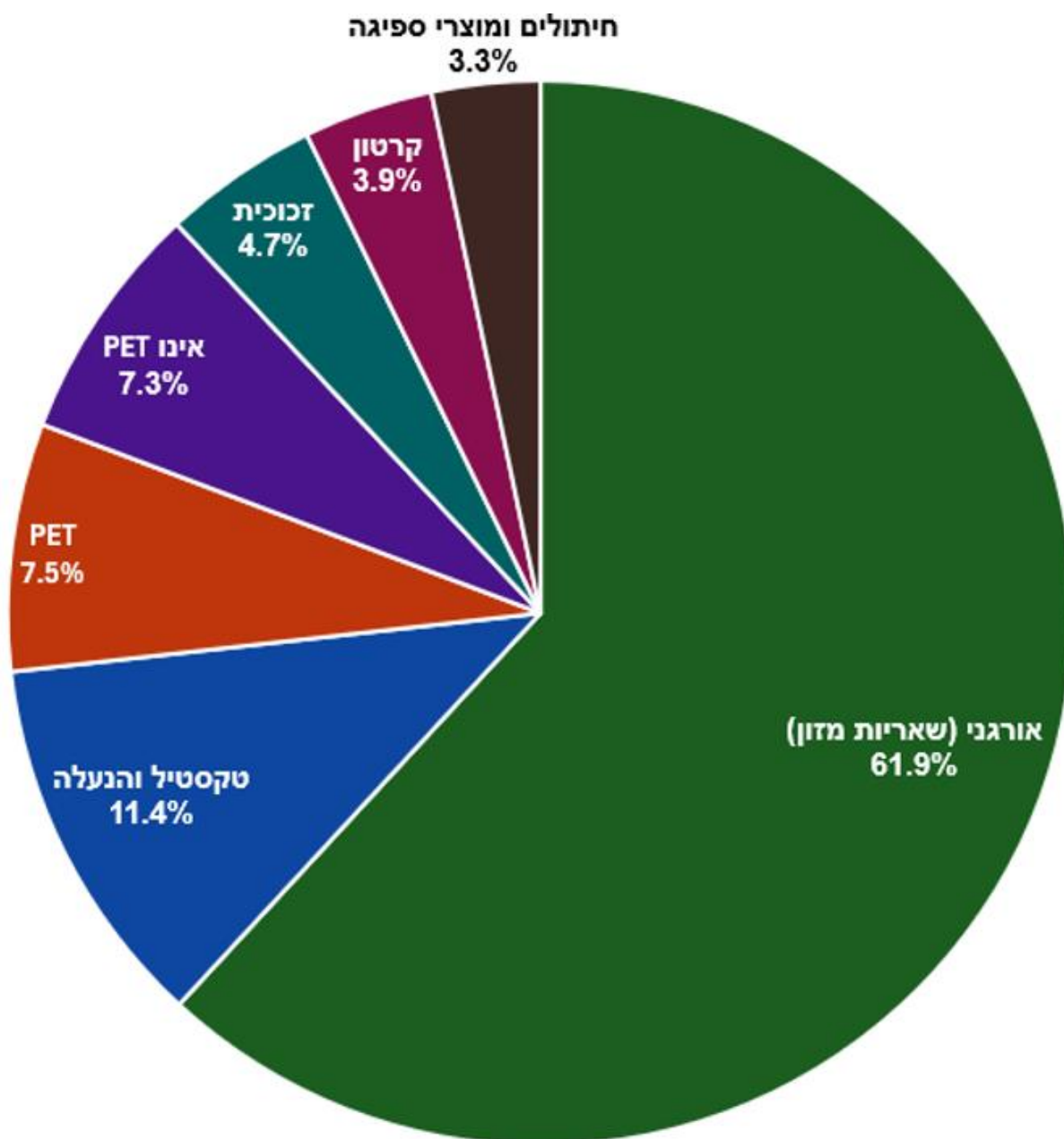
התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר בת ים מבוסס על 3 דגימות

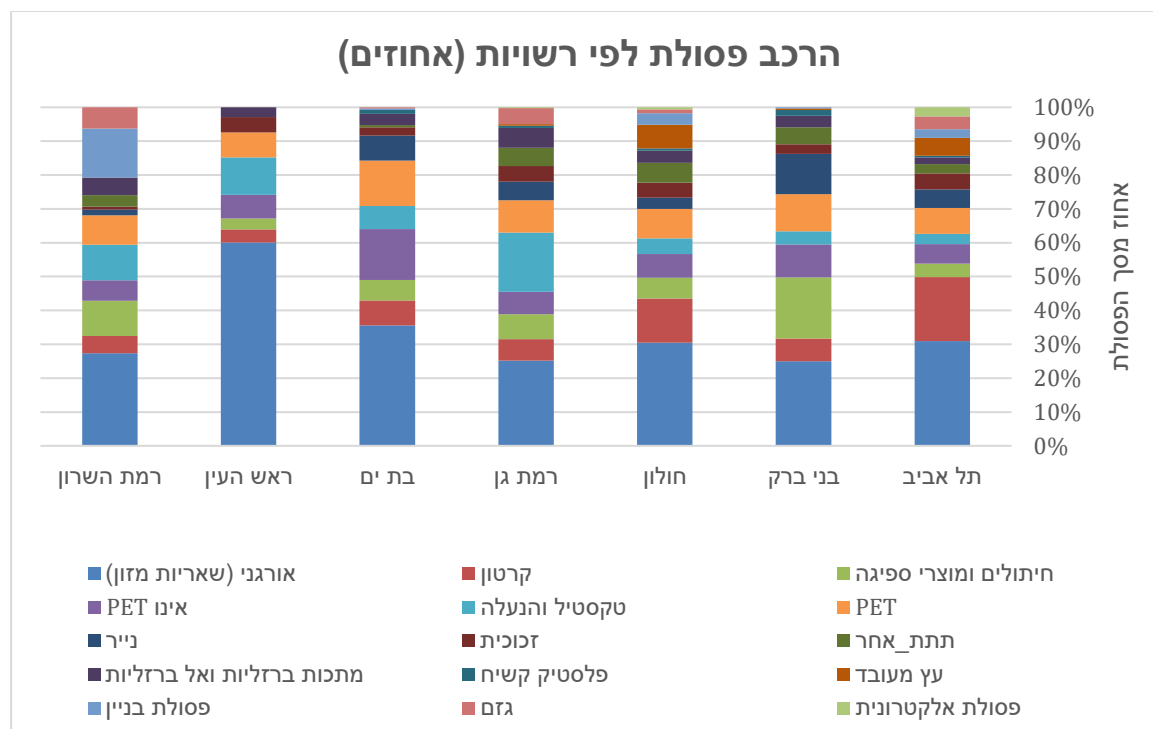


התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר רמת השרון מבוסס על דגימה אחת



התפלגות משקל הפסולת לפי קטגוריות בעיר ראש העין מבוסס על דגימה אחת





## מסקנות:

תל אביב-יפו תורמת 16 מתוך 33 הדגימות (כ-48%) ולכן משפיעה באופן דומיננטי על התמונה הכוללת שהוצגה בסעיף 1; בבחינת הרכב הפסולת בין הרשויות (למעט ראש העין ורמת השרון בעלות דגימה בודדת) בולטים מספר הבדלים: בבני ברק שיעור החיתולים ומוצרי הספיגה הוא הגבוה ביותר מבין הרשויות המרובות-דגימות (כ-18.1%); ברמת גן בולט שיעור גבוה של טקסטיל והנעלה (כ-17.5%) ושל מתכות (כ-5.8%); בתל אביב-יפו שיעור הקרטון הוא הגבוה ביותר (כ-18.9%), לצד שיעור פסולת אלקטרונית גבוה יחסית (כ-2.7%); ובבת ים בולט שיעור אורגני גבוה (כ-35.6%) לצד שיעור גבוה של פלסטיק שאינו PET (כ-15%). ברמת השרון בדגימה היחידה שבוצעה בלט שיעור פסולת בניין חריג (כ-14.4%), ובראש העין בלט שיעור אורגני גבוה במיוחד (כ-60%); שני ממצאים אלו מבוססים על דגימה בודדת ומחייבים דיגום נוסף לפני הסקת מסקנות תפעוליות.

## 7. פעולות מומלצות

1. תמרוץ רשויות לקליטת פסולת גושית/גזם בשעות מאוחרות יותר עשויה להקל על התפעול ולהגביר את אפשרויות המחזור ולמנוע מפסולת כזו להגיע לתחנת המעבר.
2. קשר והיכרות מעמיקה יותר עם מסלולי המשאיות, בדגש המנופים, יביאו להפניה נכונה יותר של פסולת למתקן הרלוונטי ולהגדלת המחזור. מומלץ לבחון פיילוט בנושא.
3. הגדלת ההפניה למפעל ה- **RDF** עבור משאיות עם תכולה גבוהה של פלסטיק ושאריות שלא ניתנים למחזור לאחר אפיון של המקומות מהם הן מגיעים