

**מכרז פומבי מס' 7/2023**

**לתפעול תחנת המעבר**

**באתר חירייה וביצוע שרותי הובלות פסולת ושאריות מיון פסולת להטמנה**

**הודעה מס' 2**

על פי סמכותו כאמור בתנאי המכרז שבנדון, מתכבד בזאת איגוד ערים אזור דן (תברואה וסילוק אשפה) (להלן: "המזמין" ו/או "האיגוד"), להשיב על שאלות שהופנו אליו בקשר עם המכרז שבנדון.

מובהר ומודגש בזאת כי מסמך זה מהווה תוספת למסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד מהמכרז, וכי בכל מקרה של סתירה, גובר האמור בהודעה זו על האמור במסמכי המכרז.

תשומת לב המציעים כי להבהרה זו מצורף טופס 1 מעודכן, שמחליף את טופס 1 שצורף למסמכי המכרז. בהתאם לכך, יש למלא ולהגיש את טופס 1 המועדכן המצ"ב בעת הגשת ההצעה למכרז, במקום הטופס כאמור שצורף למסמכי המכרז.

על המציע לחתום על הודעה זו ולצרפה להצעתו.

**תשובות הבהרה**

| מסד | עמוד במסמכי המכרז/ההסכם | סעיף במכרז | פירוט השאלה  | פירוט התשובה   |
|-----|-------------------------|------------|--|--|
| 1.  | 6                       | 5.3.1      | נרשם "הגשת המכרז תהיה רק באמצעות הסט המודפס"   | ניתן לצרף מסמכים לסט המודפס או לצרף חוברת נפרדת. הכוונה היא כי חוברת המכרז להגשה תהא זו שנמסרה למציע על ידי האיגוד לאחר שרכש את חוברת המכרז ולא גרסה מודפסת מהאינטרנט. |
| 2.  | 22                      | טופס 2     | "טופס 2 – רשימת ציוד הקבלן" <b>השאלה:</b> בטבלה המצורפת יש להוסיף את כל כלי הצמ"ה השונים. מה הנתונים הנדרשים בעמודות "מטען מורשה" ו בעמודות "אמצעי"? | "אמצעי" - יש למלא את סוג הכלי כגון: שופל, באגר וכיוצ"ב<br>"מטען מורשה" – אין צורך למלא עמודה זו.   |
| 3.  | 8                       | 7.3        | לאחר בדיקות שביצענו גילנו שהעמסה של החומר ממפעל ה-RDF בממוצע הוא 25 טון המחיר מקסימום שרשמתם לא  | הנתון שהוצג אינו נכון. ר' טבלה מצורפת בנספח א' מטה בנוגע   |



**חירייה פארק המחזור**  
איגוד ערים דן לתברואה

|  |   |                |         |    |
|--|---|----------------|---------|----|
| לנתוני משקל הובלות ממוצע ב –<br>3 החודשים האחרונים.  | מספיק וגורם לגירעון שמשפיע באופן<br>כבד על התמחור של ההובלה.  |                |         |    |
| הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי<br>הסף.<br>נבקש להבהיר כי המילים בתנאי<br>הסף "קבל/י משנה מטעמו" יכול<br>שיהא חברה בת /אחות מטעמו<br>של המציע ובכפוף לאמור בתנאי<br>הסף.  | לאור הכמות החריגה שבתנאי הסף<br>(500,000 טון בשנה) ולאור זאת שאין אף<br>אתר פסולת במדינת ישראל שקולט כמות<br>פסולת שכזאת מלבד חירייה ואין אף<br>קבלן איסוף פסולת שאוסף כמויות<br>כאלה, נבקש הבהרה, כי ניתן להסתמך<br>על כמויות פסולת בחברות בת/אחות בהן<br>הקבלן מחזיק לפחות 50% מהמניות.   | 1.5            | עמוד 3  | .4 |
| הבקשה מתקבלת.<br>ניתן לצרף להצעה את העמוד<br>הראשון והאחרון של ההסכמים<br>ובלבד שניתן ללמוד מהם על<br>עמידת המציע בתנאי הסף. מובהר<br>כי ככל שיידרשו לאיגוד פרטים<br>נוספים ו/או מסמכים נוספים, בין<br>היתר, מתוך הסכם ההתקשרות<br>מתחייב המציע להשלימם על פי<br>דרישת האיגוד. | נבקש הבהרה, כי ניתן להסתפק בעמוד<br>ראשון ואחרון של הסכמי ההתקשרות<br>ולא צרוף מלוא ההסכמים. מדובר<br>במצטבר בכמות לא מבוטלת של<br>מסמכים.  | 13.3           | עמוד 12 | .5 |
| הבקשה מתקבלת.<br>סעיף 13.4.3 מבוטל .   | נבקש הבהרה, כי האיגוד יצרף נספח עם<br>הפרטים בהם הוא מעוניין לקבל<br>התייחסות מהבנק או לחילופין לבטל את<br>הדרישה בסעיף. לאחר ברור מול הבנק<br>נאמר לנו כי הוא לא מוציא "מכתבי<br>המלצה" בנוסח כללי.  | סעיף<br>13.4.3 | עמוד 12 | .6 |
| הבקשה מתקבלת.<br>סעיף 13.4.2 מבוטל.  | נבקש הבהרה, כי הדרישה בסעיף<br>תבוטל. מדובר בנתונים מסחריים<br>סודיים ביותר ודרישה מצד שלישי<br>(משתתף שיערער על תוצאות המכרז)<br>לקבלת מסמכים עלולה להוות פגיעה<br>מסחרית קשה. גם השחרה של הנתונים<br>תהפוך את הדוחות ללא רלוונטיים ועל<br>כן יש לבטל את הדרישה. במסגרת<br>ההגשה נדרש אישור רו"ח בדבר<br>המחזורים הכספיים וההון העצמי ויש<br>להסתפק בזה. | סעיף<br>13.4.2 | עמוד 12 | .7 |
| הבקשה נדחית.   | נבקש להפחית את ערבות המכרז לסכום<br>של חצי מיליון ₪ לאור זה שזאת ערבות<br>מכרז ולא ערבות ביצוע.   | טופס 3         | עמוד 23 | .8 |



|     |   |      |   |  |
|-----|---|------|---|--|
| 9.  | 8 | 7.3  | האם נבדק כי המחיר המקסימלי אשר נקב להובלת שאריות מיון ממפעל ה-RDF – סך של 53 ₪ לכל טון אינו גרעוני?<br>לצורך העניין, עלות סולר לסבב הובלה הינה כ- 1,200 ₪. על פי חלוקה של סכום זה ב-29 טון, עולה כי רק מחיר הסולר הינו כ- 41 ₪ לכל טון. | המחירים המירביים הקבועים במכרז יעודכנו כדלקמן:<br>בסעיף 7.1 וטופס 1 (הצעת המציע) סעיף 1 – במקום "87 ₪" יבוא "91 ₪"<br>בסעיף 7.3 ובטופס 1 (הצעת המציע) סעיף 2 במקום: "53 ₪" יבוא: "55.5 ₪".<br>בהתאם לאמור יש למלא ולהגיש את טופס 1 המעודכן המצורף להבהרה זו במקום טופס 1 שצורף למסמכי המכרז. |
| 10. |   | כללי | מהו משקל ההעמסה של שאריות מיון ממפעל ה-RDF למשאית בשנתיים האחרונות? האם קיימות תנודות במשקל ההעמסה של המשאיות ומהם ההפרשים של משקלי ההעמסה במצבי הקיצון?  | ראה טבלה מצורפת בנספח א' להבהרה זו ובה נתונים ממוצעים של העמסות משלושה החודשים האחרונים.<br>בנוסף, ראה נספח 3 "מפרט טכני - העמסות שאריות מיון – מפעל RDF" המצורף למסמך ג' של מסמכי המכרז - לעניין משקל העמסה ממוצע חודשי.  |
| 11. |   | כללי | האם במקרה שמפעל ה-RDF לא יעבוד/ייצר שאריות מיון הקבלן יפוצה בתשלום נוסף?  | הקבלן לא יפוצה בתשלום נוסף במקרה זה.   |
| 12. |   | כללי | מהו המשקל הסגולי של טון שאריות מיון ממפעל ה-RDF? האם התערבות להעמסה והובלה קבועות כך שאין שינוי במשקל הסגולי של החומר?  | ראה נספח 3 במסמך ג' למסמכי המכרז "מפרט טכני - העמסות שאריות מיון – מפעל RDF" בעניין המשקל הממוצע החודשי להובלה, ובעניין מנגנון הבקרה והבירור של משקל ההעמסות הקבוע במפרט.  |
| 13. |   | כללי | בזמן שמפעל ה-RDF לא עובד שאריות מיון/חומרים מועברים לבור תחנת המעבר. האם במקרה זה ישולם לקבלן תשלום נוסף בגין עבודות לילה?  | התמורה בגין תפעול תחנת המעבר כוללת עבודת לילה, שבתות וחגים, לא יינתן תשלום נוסף.   |
| 14. |   | כללי | האם בעת עבודות בינוי ותשתיות לצורך הקמת מתקן המיון באמצעות קבלן הקמת מתקן המיון יהיה מקום בבור  | עבודות הקמת מתקן המיון יתואמו עם קבלן תפעול תחנת המעבר. ככלל, האזור המיועד   |



|   |  |      |  |     |
|---|--|------|--|-----|
| להקמת מתקן המיון אינו חופף עם אזור הפריקה ואזור ההעמסה של הפסולת במתכונת הנוכחית.   | תחנת המעבר? כיצד תתבצע העמסה כאשר יבוצעו עבודות בינוי ותשתיות לצורך הקמת מתקן מיון על ידי קבלן הקמת מתקן המיון בהנחה שלא כל אזור הבור יהיה פנוי לקבלן ויוקצה במחציתו לקבלן הקמת מתקן המיון? האם ניתן להתחייב לגודל בור מינימלי? האם ניתן לקבל תכנית סגורה כולל מיקום העמסה שפיכה וכדומה? |      |  |     |
| ראה נספח 3 במסמך ג' למסמכי המכרז "מפרט טכני - העמסות שאריות מיון – מפעל RDF" יובהר כי באחריותו הבלעדית של קבלן ההובלות נשוא מכרז זה, לתזמן את הגעת המשאיות בהתאם לעבודות ההעמסה.                    | על מי מוטלת האחריות להעמסת שאריות מיון/מזון במפעל ה-RDF? כמה זמן נדרש להעמסה מסוג זה? על מי מוטלת האחריות בזמן עומס? על מי האחריות לבדוק שמשקל ההעמסה לא יקטן מ-30 טון?  | כללי |  | 15. |
| העמסת שאריות מהמפעל אורכת 20-30 דקות  | כמה זמן נדרש להעמסת משאית בשאריות מיון ממפעל ה-RDF?  | כללי |  | 16. |
| התמורה בגין ההובלות כוללת עבודת לילה, שבתות וחגים, לא ישולם תשלום נוסף מעבר לכך.  | להבנתנו, קיימת עמדת העמסה אחת. להערכתנו ומניסיוננו, כדי להעמיס ולהוביל 1,000 טון שאריות מזון ממפעל ה-RDF נדרשת עבודה רציפה של 20-22 שעות. האם במקרה זה תשולם לקבלן תוספת בגין עבודות לילה?   | כללי |  | 17. |
| הקבלן לא יהיה זכאי לתשלום נוסף. ראה תשובה בסעיף 17 לעיל.  | לפי מיטב הבנתנו בשעות הבוקר הבור מכיל כ- 1,000 טון ולמחרת כ-300 טון. מצב זה דורש עבודות לילה, חריגים וכו'. האם במקרה זה הקבלן יהיה זכאי לתשלום נוסף?   | כללי |  | 18. |
| על פי תנאי רישיון העסק, נדרש הקבלן לרוקן את הבור אחת ליממה, למעט בשישי - שבת שניתן להשאיר עד 500 טון בבור. יובהר כי על הקבלן למלא אחר תנאי רישיון העסק שיהיו בתוקף אותה עת ועשויים להשתנות מעת לעת. | האם הבור חייב להיות נקי בסוף היום?   | כללי |  | 19. |



|     |            |  |  |
|-----|------------|--|--|
| 20. | כללי       | מהו רכיב התשלום הנוסף שישולם לקבלן בגין עבודה בחגים, לילות ושבתות בעיתות חגים וברמאדן – תקופות בהן כמויות שאריות המיון גדלות באופן משמעותי ביחס לעיתות שגרה. | התמורה בגין ההובלות כוללת עבודת לילה, שבתות וחגים, לא ישולם תשלום נוסף מעבר לכך.   |
| 21. | כללי       | כיצד תתבצע העמסה כאשר יבוצעו עבודות בינוי ותשתיות לצורך הקמת מתקן מיון על ידי קבלן הקמת מתקן המיון   | ראה תשובה בסעיף 14 לעיל.<br>ככלל לא אמורה להיות הפרעה להעמסת המשאיות.  |
| 22. | 7.1 לפרק 1 | האם נבדק כי המחיר לתפעול תחנת המעבר והובלה ממנה אינו גרעוני?   | כן נבדק, המחיר לתפעול תחנת המעבר והובלה ממנה אינו גרעוני, לעניין זה ראה עדכון בסעיף 9 לעיל.  |
| 23. | כללי       | האם התנאים הסביבתיים בבור, כגון אוורור תקינים? האם מופעל אוורור באופן קבוע כולל הפעלת פילטר פחם?.  | מפוחי היניקה של האוויר פועלים באופן סדיר על פי משטר ההפעלות שנקבע על ידי האיגוד וספק מערכת הטיפול באוויר.  |
| 24. | כללי       | האם מבוצעות בדיקות אבק בבור ובאיזו תדירות?   | לא קיימת דרישה שכזו ברישיון העסק. האיגוד בוחן אפשרויות לביצוע בדיקות שכאלה באופן יזום על פי שיקול דעתו הבלעדי.   |
| 25. | כללי       | שחיקת כלי הצמ"ה בבור- האם נבדקה, כולל שרשראות, צמיגים והבלאי?  | לא נבדקה.  |
| 26. | כללי       | כיסוי המשאית- באחריות מי לכסות את המשאית במפעל ה RDF ומי נושא בקנס על אי תקינות הכיסוי?  | כיסוי המשאית מתבצע ע"י חברת ורידיס. האחריות לתקינות כיסוי המשאית הינה של המוביל מטעם הקבלן נושא מכרז זה. ולפיכך במקרה של אי תקינות הכיסוי הקנס יושת על הקבלן.<br>ראה לעניין זה נספח 3 במסמך ג' של מסמכי המכרז. |
| 27. | כללי       | האם נכנס גזם לבור וככל שכן מהו אופן הפיצוי?  | ככלל פסולת גזם מופנית לפריקה בתחנת הגזם באתר חירייה. במקרים חריגים תיתכן פריקת פסולת גזם בתחנת המעבר בהתאם להנחיית מנהל האתר.<br>יובהר כי בכל מקרה לא יינתן פיצוי כלשהו בגין סוג או משקל                       |



|   |   |  |    |     |
|---|---|--|----|-----|
| הפסולת הנפרקת בתחנת המעבר לרבות במקרה של פסולת גזם.   |   |  |    |     |
| לקבלן לא ישולם פיצוי מכל מין וסוג שהוא במקרה של המתנה באתר סילוק הפסולת "אפעה" או בכל אתר סילוק אחר על פי בחירת האיגוד לרבות במקרה של המתנה מעל שעתיים. | כיצד הקבלן יפוצה במקרה של המתנות באתר סילוק הפסולת "אפעה" או בכל אתר סילוק אחר על פי בחירת האיגוד.<br><br>נדגיש כי המתנה של מעל שעתיים מונעת סבב הובלות נוסף.   | כללי   |    | 28. |
| באחריות הקבלן בלבד לתזמן את ההובלות בהתאם לשעות שיא ושפל בקליטת האשפה באתר ההטמנה.  |   |  |    |     |
| ראה נתונים בטבלאות המצורפות להלן בנספח א' להבהרה זו.  | להבנתנו אין התחייבות לכמות פסולת קבועה להובלה, אנו מבקשים נתונים יומיים בשנתיים האחרונות, טרם הגשת המכרז, על כמויות הפסולת הרגילה שהובלה מהאתר בנפרד ושאריות המיון שהובלו ממפעל ה-RDF בנפרד. חוסר במידע זה מהווה פגיעה בערך השוויון בהתאם לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992, ו/או כל תקנה מכוחו, שעורך מכרז חב כלפי המצעים במכרז. יצוין כי לקבלן המבצע הנוכחי קיימים הנתונים אותם הוא מבצע בפועל בתקופת ההתקשרות שלו אל מול המזמין, ואילו ליתרת המציעים אין מידע זה, ולכן יכולת חישוב הכדאיות שלהם, נפגעת מול הקבלן הנוכחי. | מסמך ב' - חוזה סעיף 9 - מדידות וכמויות תת סעיף 9.5 - | 59 | 29. |
| ר' התייחסות בסעיף 9 לעיל.   | בהתאם להצהרת כמויות שאריות המיון בנספח 3 ובהתאם למחיר המקסימלי לטון אותו ניתן להציע עבור שאריות המיון, אשר נמוך משמעותית מהמחיר המקסימלי לטון אשפה, נבקש להעלות את טווח המחירים המקסימלי שניתן להגיש עבור הובלת שאריות המיון ממפעל ה-RDF. מחיר זה אינו כלכלי.   | פרק 1 סעיף 7 - מחיר ההצעה תת סעיף 7.3 -              | 8  | 30. |
| הבקשה מתקבלת.<br>אין שינוי בנוסח סעיף 7.6 .<br>במקום האמור בסעיף 7.4 להצעת המחיר וסעיף 8.4 להסכם בעמוד  | בהתאם לחוברת המכרז, אין הצמדה למחירי הסולר. עלויות הסולר תופסות נפח משמעותי מכלל רכיבי העלויות, כ- 50%. נבקש להצמיד את מחירי ההובלה   | פרק 1 סעיף 7 - מחיר ההצעה תת סעיף 7.6 -              | 8  | 31. |



**חירייה פארק המְחזור**  
איגוד ערים דן לתברואה

|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| <p>58 התמורה (הן התמורה לתפעול תחנת המעבר והובלה ממנה והן התמורה להובלת שאריות מיון ממפעל ה- RDF) יוצמדו באופן הבא :</p> <p>החל מתחילת תקופת ההפעלה ובתום כל שלושה חודשים (רבעון) בתקופת החוזה (לרבות תקופת החוזה המוארכת) תגדל/תקטן התמורה לתפעול תחנת המעבר ולהובלת שאריות מיון ממפעל ה- RDF בשיעור של 50% מעליית/ירידת מדד המחירים לצרכן מול מדד הבסיס, כאשר מדד הבסיס הינו המדד האחרון הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז.</p> <p>בנוסף, מובהר בזאת כי החל מתחילת תקופת ההפעלה ובתום כל שלושה חודשים בתקופת החוזה (לרבות תקופת החוזה המוארכת), תגדל/תקטן התמורה לתפעול תחנת המעבר ולהובלת שאריות מיון ממפעל ה- RDF בשיעור של 50% מעליית/ירידת מדד מחירי תשומה בסלילה וגישור מס' סדרה 240200 – הובלה שכורה של חומרי חציבה, מול מדד הבסיס, כאשר מדד הבסיס הינו המדד האחרון הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז.</p> <p>ראו דוגמא מספרית לחישוב ההצמדה לתמורה להטמנה ישירה</p> | <p>בשיעור של 50% למחירי הסולר ואת היתרה (50%) למדד המחירים לצרכן.</p> |  |  |  |
|--|---|--|--|--|



**חירייה פארק המְחזור**  
איגוד ערים דן לתברואה

להלן דוגמא מספרית לחישוב ההצמדה לעדכון התמורה לתפעול תחנת המעבר (לצורך המחשה בלבד):

| סוג הצמדה                      | שיעור הצמדה | מחיר בסיס למועד המכרז            | מדד בסיס | מדד במועד התשלום | תוספת למחיר |
|--------------------------------|-------------|----------------------------------|----------|------------------|-------------|
| רכיב מדד המחירים לצרכן         | 50%         | 45.5 (מחצית מהמחיר המירבי במכרז) | 100      | 101              | 0.46 ש"ח    |
| רכיב מדד תשומה בסלילה וגישור   | 50%         | 45.5 (מחצית מהמחיר המירבי במכרז) | 100      | 101.5            | 0.68 ש"ח    |
| תוספת לתמורה לתפעול תחנת המעבר |             |                                  |          |                  | 1.14 ש"ח    |

איגוד ערים אזור דן  
תברואה וסילוק אשפה  
ת.ד. 437 אור-יהודה 60200

בכבוד רב

יפתח ענבר, מהנדס האיגוד

מכרז מס' 7/2023 – לתפעול תחנת המעבר באתר חירייה וביצוע שירותי הובלות פסולת ושאריות מיון פסולת להטמנה - הודעה לקבלנים מס' 2 (13 עמודים)

תאריך

חותימה + חותמת



**נספח א' להבהרה מספר 2 – מכרז 7/2023**

**טבלת נתוני משקל העמסה ממוצע בשלושת החודשים האחרונים (בהתאם לשאלה 3 בטבלה לעיל):**

| שאריות מיון מפעל RDF | חודש        | משקל (טונות) | מספר משאיות | משקל ממוצע משאית שינוע (טונות) |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------------------------|
|                      | נובמבר 2023 | 18,998       | 651         | 29.18                          |
|                      | דצמבר 2023  | 20,470       | 715         | 28.62                          |
|                      | ינואר 2024  | 20,531       | 696         | 29.49                          |

**טבלת שינוע 2023**

| שנה  | חודש | שינוע תחנת מעבר (טונות) | שינוע שאריות מיון RDF (טונות) | סה"כ שינוע (טונות) |
|------|------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2023 | ינו  | 38,089                  | 22,042                        | 60,131             |
| 2023 | פבר  | 38,095                  | 20,692                        | 58,787             |
| 2023 | מרץ  | 41,409                  | 21,991                        | 63,400             |
| 2023 | אפר  | 38,349                  | 19,793                        | 58,142             |
| 2023 | מאי  | 33,619                  | 21,907                        | 55,526             |
| 2023 | יוני | 27,974                  | 21,150                        | 49,124             |
| 2023 | יולי | 58,117                  | 21,235                        | 79,352             |
| 2023 | אוג  | 59,066                  | 12,240                        | 71,306             |
| 2023 | ספט  | 47,021                  | 17,203                        | 64,224             |
| 2023 | אוק  | 40,588                  | 22,183                        | 62,771             |
| 2023 | נוב  | 28,154                  | 18,998                        | 47,152             |
| 2023 | דצמ  | 32,003                  | 20,470                        | 52,473             |
| 2023 | סה"כ | 482,484                 | 239,904                       | 722,388            |

## טופס 1 - הצעת המציע (מעודכן)

לכבוד  
איגוד ערים אזור דן  
(תברואה וסילוק אשפה)

א.נ.,

לאחר שקראנו בעיון ובחנו את כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא צורפו, ולאחר שהבנו את כל האמור במסמכי המכרז, וביקרנו בתחנת המעבר שבאתר חירייה, וכן באתר סילוק הפסולת ו- "אפעה".

הננו מציעים להפעיל את תחנת המעבר הקבועה באתר חירייה, וכן להוביל את הפסולת ממנה והובלת שאריות המיון ממפעל ה-RDF בהתאם לכל מסמכי המכרז והחוזה, ובהתאם להצעתנו כמפורט להלן.

1. **עבור טון לתפעול תחנת מעבר:** כי הננו מציעים סכום של \_\_\_\_\_ ש"ח (במילים): \_\_\_\_\_ ש"ח), בתוספת מע"מ כחוק, עבור כל טון של פסולת שתטופל בתחנת המעבר ותשונע ממנה לאתר הטמנה אפעה ו/או כל אתר אחר שיורה האיגוד, וזאת בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בחוזה, לרבות אופן מדידת כמויות הפסולת שבגינן יהיה הקבלן זכאי לתמורה דלעיל.

[לתשומת לב המציעים – אין להציע מחיר גבוה מ- 91 ₪ לטון. הצעה במחיר הגבוה מסכום זה - תיפסל]

2. **עבור טון להובלת שאריות מיון ממפעל ה-RDF:** כי הננו מציעים סכום של \_\_\_\_\_ ש"ח (במילים): \_\_\_\_\_ ש"ח), בתוספת מע"מ כחוק, עבור כל טון של שאריות מיון שישונעו ממפעל ה-RDF לאתר הטמנה, וזאת בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בחוזה, לרבות אופן מדידת כמויות שאריות המיון שבגינן יהיה הקבלן זכאי לתמורה דלעיל.

[לתשומת לב המציעים – אין להציע מחיר גבוה מ- 55.5 ₪ לטון. הצעה במחיר הגבוה מסכום זה - תיפסל]

3. ידוע לנו ואנו מתחייבים לשאת בהוצאות חשמל בסכום חודשי קבוע בסך של 17,000 ₪ בתוספת מע"מ כדין עבור צריכת החשמל במוסך ובתחנת המעבר (ללא עלות החשמל של המערכות לטיפול באוויר) וכן לשאת בסכום חודשי קבוע בסך של 2,000 ₪ בתוספת מע"מ כדין עבור צריכת המים של תחנת המעבר. מובהר כי סכומים אלו יעודכנו בהתאם לשינויים שיחולו בתעריפי המים והחשמל ככל שהשינוי כאמור יהיה בשיעור של 20% (הוספה/הפחתה) מהתעריף בהתאם לתשלום הקודם, לפי העניין. אנו מתחייבים כי התשלום עבור הוצאות החשמל והמים כאמור לעיל ישולמו על ידינו עם קבלת החיוב מאת המזמין ולא יאוחר מ 14 יום ממועד הדרישה/החיוב.



## חירייה פארק המֶחזור איגוד ערים דן לתברואה

4. כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז/חוזה וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את כל העבודות בהתאם לתנאים המפורטים במכרז ובחוזה ונספחיהם.
5. כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים.
6. כי היננו בעלי הידע, הניסיון והכישורים הדרושים, הן מבחינת מימונם והן מבחינת הדרישות המקצועיות, והכל בהתאם לכל מסמכי המכרז/חוזה, לרבות כוח האדם והציוד הדרושים לכך.
7. כי היננו מסוגלים מכל בחינה שהיא, לבצע את כל הדרישות וההתחייבויות על פי הוראות המכרז/חוזה.
8. כי אנו מתחייבים לשאת בכל ההוצאות בין מיוחדות ובין כלליות, מכל מין וסוג הכרוכות ו/או הקשורות ו/או הנובעות בביצוע הפעלה, ותחזוקה של תחנת המעבר וכל העובדות הכרוכות בביצוע שירותים אלו על פי מסמכי המכרז/חוזה.
9. כי ידוע לנו שההשתתפות במכרז מחייבת שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שיגיע לרשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת הגשת הצעתנו למכרז.
10. כי אנו מקבלים על עצמנו את כל ההתחייבויות והתנאים הכלולים במסמכי המכרז/חוזה ללא כל הסתייגות שהיא.
11. כי ידוע לנו ואנו מסכימים לכך כי האיגוד אינו מתחייב למשקל העמסה של שאריות המיון, לגבי משאית מסוימת ו/או לגבי משקל העמסות ממוצע, ואנו לא נהיה זכאים לפיצוי כלשהו מהאיגוד ו/או מחברת ורידיס בגין משקל העמסה ממוצע נמוך ביחס לאמור במפרט הטכני, נספח 3, כאמור לעיל והמצי"ב כנספח לחוזה.
12. כמו כן ידוע לנו ואנו מסכימים כי העמסת המשאיות הינה באחריות חברת ורידיס המפעילה את מפעל ה-RDF באמצעות מפעילים מטעמה וכי עלינו לפעול בהתאם למפורט במפרט הטכני המצורף למסמכי המכרז בכל הנוגע להעמסות ממפעל ה-RDF ולקיים את ההתחייבויות המוטלות עלינו לפיו.
13. כי הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי כאמור במסמכי המכרז/חוזה.
14. כי להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים את ערבות המכרז בתוקף ובסכום הנקוב במסמכי המכרז/חוזה.



**חירייה פארק המחזור**  
איגוד ערים דן לתברואה

15. כי אם מסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבות מהתחייבויותינו, אנו מסכימים שאת ערבות המכרז, שצרפנו להצעתנו, תחלטו כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש וזאת, מבלי לפגוע בכל סעד לו הינכם זכאים על פי מסמכי המכרז/חוזה ו/או הדין.
16. כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין ו/או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.
17. כי אנו מצרפים להצעתנו את כל המסמכים והאישורים הנדרשים על פי מסמכי המכרז/חוזה.
18. הננו מודעים ומסכימים לכך כי במהלך הפעלת תחנת המעבר תבוצענה בשטח תחנת המעבר עבודות בינוי ותשתית לצורך הקמת מתקן מיון על ידי קבלן עימו יתקשר האיגוד במכרז שפרסם (להלן "קבלן המיון"). בהתאם לכך אנו מתחייבים לאפשר לקבלן המיון את ביצוע עבודות אלו תוך תיאום מלא עימו, וזאת מבלי לפגוע בפעילותה השוטפת של תחנת המעבר.
19. ידוע לנו ואנו מסכימים כי האחריות החלה עלינו לתיאום ביצוע עבודות התשתית וההתקנה על ידי קבלן המיון והתשתיות לא תזכה אותנו בתמורה כלשהי והיא לא תהווה כל עילה במישרין ו/או בעקיפין לשינוי התמורה בהסכם כפי הצעתנו במכרז ולא נהיה זכאים לכל פיצוי מכל מין וסוג שהוא.
20. ידוע לנו ואנו מסכימים כי עיכובים ו/או או הפרעות בתפעול השוטף של התחנה הנובעים מהעבודות על ידי קבלן המיון והתשתיות לא תהווה עילה מצידנו לקבל פיצוי כלשהו או שינוי בתמורה וכי אנו מודעים לכך כי האחריות לוודא מחד את פעילות תחנת המעבר ומאידך לאפשר ולתאם את עבודות קבלן המיון והתשתיות תחול עלינו בלבד ואנו נישא בכל נזק ו/או עיכוב שייגרם אם ייגרם לפעילות תחנת המעבר. ידוע לנו כי האיגוד יהא רשאי לחלט את ערבות הביצוע או חלקה במקרה שייגרמו לו נזקים כתוצאה מעיכוב בפעילות תחנת המעבר וזאת מבלי לגרוע מכל סעד או פיצוי העומד לאיגוד כזכות על פי כל דין והחוזה.
21. הננו מתחייבים לעמוד בהצעתנו עד ליום 30.8.2024, הניתנת להארכה על פי תנאי המכרז, מהמועד האחרון להגשת הצעות למכרז.
22. להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים בזאת ערבות בנקאית ע"ס 1,500,000 ש"ח.
23. אנו מסכימים לכך שתהיו זכאים לראות בהצעתנו זו, במידה וזו תתקבל על ידכם, כחוזה מחייב בינינו לביניכם.
24. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים להמציא את כל המסמכים הדרושים כמפורט במסמכי המכרז 14 ימים לפני מועד חתימת החוזה, וכן לחתום על מסמכי החוזה במועד שנקבע לכך בהודעתכם על קבלת הצעתנו. כמו כן אנו מתחייבים להפקיד בידיכם את ערבות הביצוע, ופוליסת הביטוח במועד שנקבע לכך במסמכי המכרז והחוזה.



**חירייה פארק המְחזור**  
איגוד ערים דן לתברואה

היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית שהוגשה על ידינו תמומש על ידכם, וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד העומדים לאיגוד על פי החוזה ועל פי כל דין.

שם וחותימת המציע

אנו הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד/רו"ח של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") מאשרים בזאת כי ה"ה \_\_\_\_\_ שהינם מורשי החתימה של המציע, חתמו בפנינו על מסמך זה.

עו"ד/רו"ח

(תאריך)