





#### Waste incinerator or flexible energy provider? Together we're smart!

Kristof Bossuyt, Chairman of the board of ISVAG Intermunicipal waste management organisation for Antwerp, Belgium

Tel Aviv, 16 January 2012



- Founded in 1975
- Non-recyclable residual waste
- >1 mio citizens
- 140 KT + 40 KT
- Operational since 1980
- Permit until 2025
- Electricity for >25.000 households



#### FLANDERS

- 70% sorted
- 29% waste-to-energy
- <1% landfill</p>

### Recycling & WtE complementary to divert waste from landfills





**Recycling & WtE complementary to divert waste from** 

#### Does waste-to-energy threaten or substitute recycling?

### NO



Minimizing waste in everyday life is necessary!

But...

#### Zero Waste = Utopia

#### **CIRCULAR ECONOMY**



Even in a circular economy, we need a sink to remove nonrecyclable materials.

Waste-to-energy keeps the urban metabolism healthy by removing polluted substances.



In the coming decades, the global and Antwerp population will continue to grow. At the same time, we have ambitious objectives to further reduce the amount of residual waste per inhabitant.



Non-recyclable household waste is a very specific and heterogeneous substance.



Science is evolving. New techniques are being developed for specific waste streams.



Extensive research confirmed that a state-ofthe-art waste-to-energy plant is the only available proven technology which is robust enough to treat residual waste today (BAT).



#### Difference?

Catalytic DeNox
 Power + district heating
 Extremely low emissions

### 180.000 tons residual waste

# 4.000 tons of new metal





## District heating (or cooling)

- Crucial in decision location
- Step-by-step
- First stage: 1,6 km to nearby companies (3MW)
- Second stage: 12 km to city (>50MW) + include other sources



### Evolving energy landscape

- Security of supply
- From base-load to flexible peak-load
- Communicating vessels: electricity, district heating, hydrogen



#### WHY?

Heating of houses in Flanders is predominantly fossil.

District heating has enormous potential in terms of avoided emissions.

A city-wide district heating network is a crucial asset for Antwerp in achieving its climate targets.



#### NEED FOR

#### 1. SCIENTIFIC ACCEPTANCE

#### 2. POLITICAL ACCEPTANCE

#### 3. PUBLIC ACCEPTANCE



- CO-OPERATION WITH LOCAL
   UNIVERSITIES
- INTERNATIONAL CONSULTANTS
- INTERNATIONAL EXTERNAL SCIENTIFIC ADVISORY BOARD



#### • INDIVIDUAL MEETINGS

- DIALOGUE
- TRANSPARANCY

#### NIEUWE INSTALLATIE Voor 190.000 ton Restafval per Jaar

voor niet-recycleer afval van meer da

elektriciteit voor
 warmte voor 40.

🖉 laagst mogelijk

🖉 in lijn met nieuv

operationer

#### VISITOR CENTER

- INFOMEETINGS
- MEDIARELATIONS
- 1 HOUR RESPONSE

#### Als de rook om je hoofd wat is de invloed van isvag op de omgeving? is verdwenen



#### TRANSLATION

- Scientists with an impeccable reputation provide studies
- Translated into comprehensible language, not milligrams or nanograms, but intelligible terms

#### (1) Stikstofoxiden

Stikstofoxiden (NOx) zijn gassen die ontstaan bij verbrandingsprocessen op hoge temperaturen. Ze spelen een rol bij verzuring, smog en ozonvorming.

Uit het onderzoek van Universiteit Antwerpen blijkt dat meer dan de helft van de totale uitstoot van NOx in Vlaanderen afkomstig is van het verkeer. De volledige sector van de afvalverwerking draagt 0,88% bij aan de uitstoot van stikstofoxiden.

Als we weten dat er elke dag ongeveer 50.000 auto's en vrachtwagens op de A12 voor deur van ISVAG passeren, dan blijkt dat de uitstoot van NOx door ISVAG gelijk is aan 687 extra auto's per dag in een straal van 1km rond het bedrijf. Dit is slechts 1,38% van de dagelijkse verkeersstroom op de A12.



NOx ISVAG = 1,38% NOx van het verkeer A12.





## To wrap up...

$$\frac{\left[\sum_{k=1}^{n} \sum_{k=1}^{n} \sum_{k=1}^{n}$$

## Not magic





### **Questions?**

#### ISVAG Boomsesteenweg 1000 2610 Wilrijk

www.isvag.be - tel. +32 3 877 28 55 - info@isvag.be